

КРЫЛОВ П. М., ТАНАЕВА Е. Э., ФОЛОМЕЙКИНА Л. Н.

**ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТА
ТОРБЕЕВСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

Аннотация. Рассматриваются географические особенности функционирования транспорта Торбеевского района Республики Мордовия. Изучаются возможности и потенциал транспорта района в организации хозяйственной деятельности, перевозке грузов, а также направления пассажирских перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом. В результате выявляются проблемы в транспортной системе района.

Ключевые слова: район, транспорт, грузоперевозки, пассажироперевозки, хозяйство, население, проблемы.

KRYLOV P. M., TANAEVA E. E., FOLOMEIKINA L. N.

**GEOGRAPHICAL FEATURES OF TRANSPORT FUNCTIONING
IN TORBEEVSKY DISTRICT OF THE REPUBLIC OF MORDOVIA**

Abstract. The article considers the transport system of Torbееvsky district of the Republic of Mordovia. The possibilities and potential of transport of the district in organization of economic activity, transportation of goods, directions of passenger transportation by automobile and railway transport are studied. As a result, the problems in the transport industry of the district are identified.

Keywords: district, transport, cargo transportation, passenger transportation, economy, population, problems.

Определяя роль транспорта в осуществлении хозяйственных связей на исследуемой территории, рассмотрим общие экономико-демографические составляющие и его географическое положение.

Торбеевский район расположен в юго-западной части Республики Мордовии, в лесостепной зоне Российской Федерации. Рельеф района спокойный, с общим уклоном на северо-запад, изрезан оврагами и балками. Климат района в сравнении с восточными районами Мордовии отличается несколько более мягкой зимой, прохладным летом и большей влажностью.

На территории района насчитывается 57 сел и деревень и один рабочий поселок (Торбеево). Численность населения района составляет 17,9 тыс. чел. [5]. Районный центр – пгт Торбеево является интегральным транспортным узлом республики (пересекаются железнодорожные, автомобильные дороги и трубопровод), находится в 135 км к западу от г. Саранска – столицы Мордовии [1]. Район в целом аграрно-промышленный. Промышленные предприятия заняты в основном переработкой сельскохозяйственной продукции, разработкой

леса. Далеко за пределами Республика Мордовия известна продукция маслозавода ООО «Молоко», где производятся различные виды животного масла, сухое молоко. В райцентре расположены элеватор, мясокомбинат.

В районе промышленные предприятия сосредоточены в райцентре и представлены такими отраслями как деревообрабатывающая, промышленность строительных материалов, легкая и пищевая. К пищевой промышленности района относятся хлебозавод, молокозавод, и комбикормовые производство, расположенное в районном центре. Деревообрабатывающая промышленность представлена лесокombинатом в с. Виндрей. Имеется кирпичный завод в с. Жукулуг. Рассматривается вариант строительства нового кирпичного завода - автомата в п. Красноармеец на базе сырьевых ресурсов Северо-Решетинского месторождения светложгущихся глин в районе.

Общая площадь сельскохозяйственных земель составляет 112,5 тыс. га, в том числе 78,8 тыс. га сельскохозяйственных угодий, из них 57,3 – пашни, 1,1 – сенокосов, 20,2 – пастбищ, 0,2 – многолетних насаждений [4].

Сельское хозяйство района представлено животноводством мясомолочного направления, производством зерна и развитым производством картофеля и овощей. Сельскохозяйственная продукция поставляется в райцентр, а затем автомобильным транспортом в столицу и соседние районы.

Для обеспечения функционирования хозяйственного и социального секторов района необходимо развитие транспорта. На рисунке 1 отражена структура транспорта Торбеевского района.

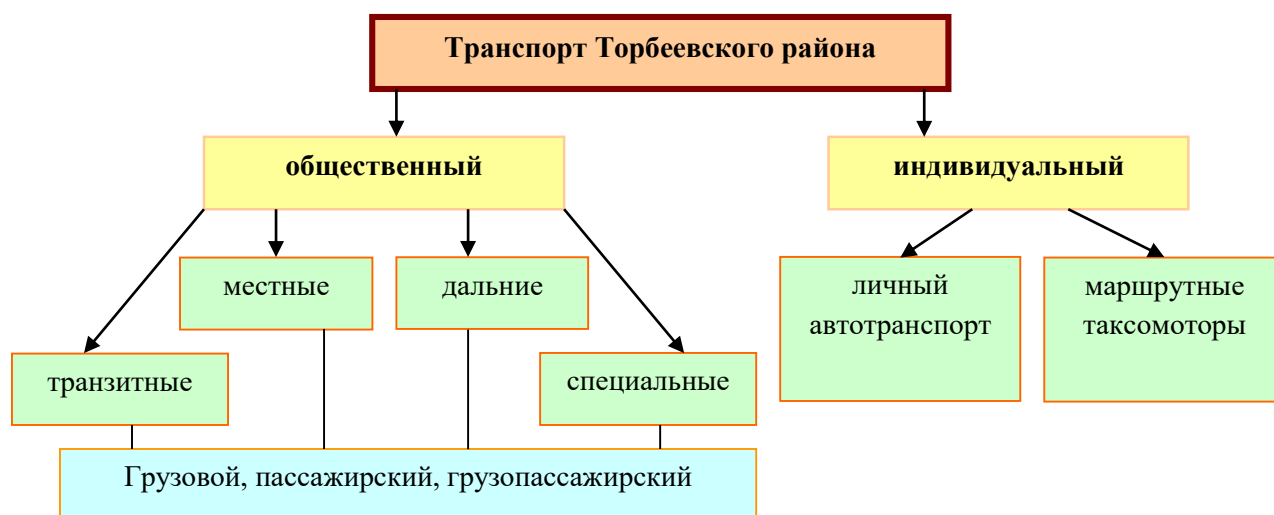


Рис. 1. Структура транспорта Торбеевского района.

Местные – перевозки, осуществляемые за пределами черты поселка на расстоянии 30 км включительно. Дальние – перевозки, осуществляемые за пределы черты поселка и района на расстоянии более 30 км.

Торбеевский район занимает транзитное положение, соответственно большая часть перевозок, как пассажиров, так и грузов имеют транзитный характер т. е. перевозки, осуществляемые между населенными пунктами не входящими в состав района, но проходящие по его территории. Функционируют и специальные маршруты – по доставке учащихся из сельских населенных пунктов в школы и обратно; маршруты по доставке рабочих из сельских населенных пунктов на работу и обратно.

По территории района проходит железнодорожная магистраль «Москва-Самара», которая связывает ряд крупных городов и промышленных центров, как региона, так и страны в целом.

Рисунок 2 показывает граф транспортной сети Торбеевского района, где видно только нескольких циклов, что свидетельствует о древовидности дорожной сети. Граф показывает наличие одного замкнутого цикла сети дорог. По показателям морфологии транспортной сети Торбеевский район занимает третье место в Республике Мордовия, уступая лишь Чамзинскому и Зубово-Полянскому районам.

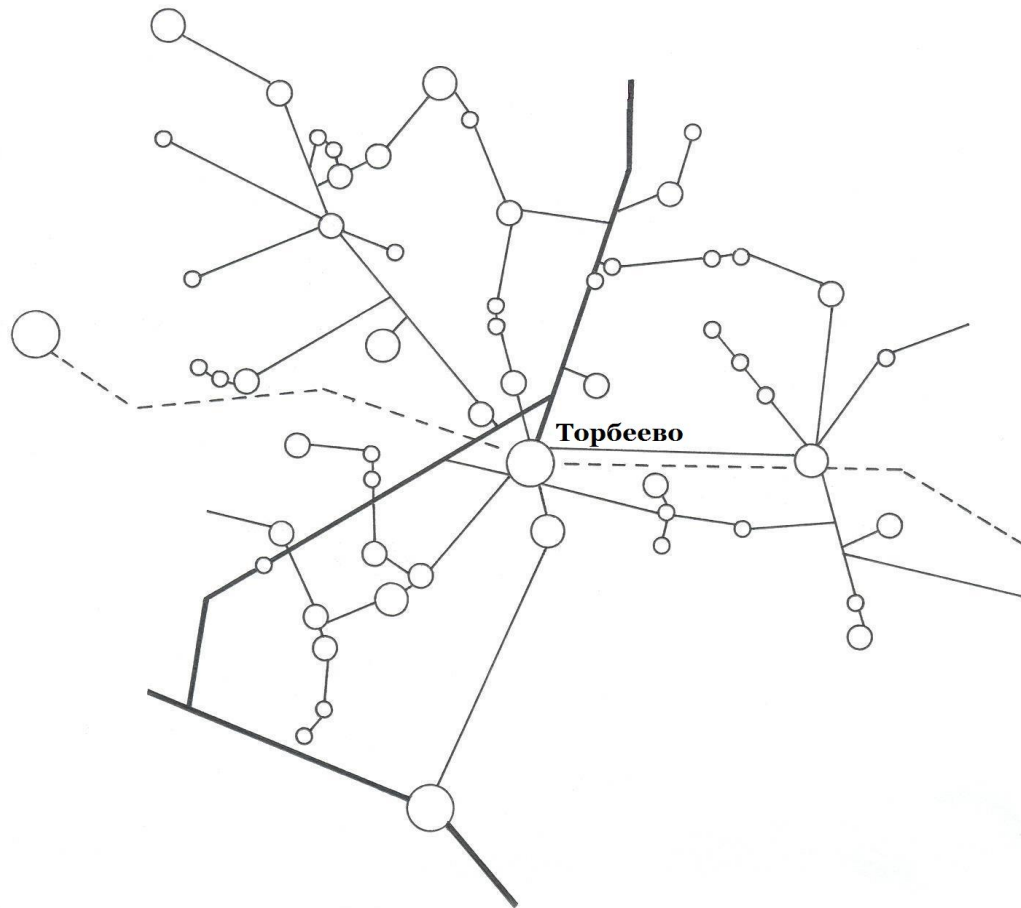
Следует отметить, главенствующая роль принадлежит автомобильному транспорту в грузо- и пассажироперевозках района, по отношению к железнодорожному. Последние годы пассажирооборот общественного автотранспорта уменьшается [3]. В настоящее время в районе функционирует таксопарк, который осуществляет большую часть пассажироперевозок. Значительное количество грузов и пассажиров перевозится автомобильным транспортом. Транзитные маршруты берут на себя часть пассажиров района, что частично решает проблему пассажироперевозок.

Таблица 1

Транзитные маршруты автобусов через автостанцию «Торбеево» [2]

№ маршрута	Наименование маршрута	Прибытие	Отправление	Дни недели
507	Саранск-З.Поляна ч/з Ковылкино	0-25	10-35	ежедн.
507	З.Поляна-Саранск Ков.	13-50	14-00	ежедн.
507	З.Поляна-Саранск	9-06	9-10	ежедн.
507	Саранск-З.Поляна	18-36	18-40	ежедн.
507	Б.Демьяновск-Саранск (БДЕМ)	7-51	7-55	ежедн.
507	Саранск-Б.Демьяновск (БДЕМ)	19-29	19-33	ежедн.
507	Саранск-Б.Демьяновск (СПАП)	11-40	11-45	ежедн.
507	Б.Демьяновск-Саранск (СПАП)	13-55	14-00	ежедн.

Практически все населенные пункты связаны автомобильными маршрутами. Автобусное движение организовано и с соседними районами, а также и с отдельными городами Пензенской и Рязанской областей (см. табл. 1).



Численность населения

- 1-100
- 100-500
- 500-1000
- более 1000

- Магистраль
- - - Железная дорога
- Территориальные а/д

Рис. 2. Граф транспортной сети Торбеевского района Республики Мордовия.

Станция «Торбеево» имеет промежуточный статус. Из таблицы 2 видно какое движение поездов через железнодорожную станцию. Хотя движение поездов происходит

практически ежедневно, но как видно выбор транспорта небогат. Движение поездов ограничено, и из п. Торбеево легче всего добраться в Москву, в то время как для других направлений требуются пересадки. По территории района проходит железнодорожная магистраль «Москва – Самара» протяженностью в пределах района 40 км, где имеется два разъезда: Воденяпинский и Вихрово.

Таблица 2

Транзитные маршруты следования поездов через станцию «Торбеево» [2]

№ поездов	Сообщение на Рузаевку	Время прохода			Периодичность курсирования
		прибытие	стоянка	отправление	
На Рузаевку					
6156	Кустаревка-Рузаевка	2.37	1	2.38	ежедневно
392	Москва-Челябинск	0.02	3	0.05	ежедневно
42	Москва-Саранск	5.33	3	5.36	ежедневно
6152	Кустаревка-Рузаевка	14.16	2	14.18	ежедневно
7484	Пичкиряево-Ковылкино	16.08	1	16.09	по рабочим дням
910	Москва-Челябинск	17.12	15	17.27	с 29/5 среда, суббота
356	Москва-Уфа	21.20	2	21.22	Четным (30,2,4,6)
406	Москва-Ульяновск	21.20	2	21.22	по указанию МПС
68	Москва-Самара	22.39	2	22.41	30/5,1/6,с 4/6 чет.
334	Москва-Бугульма	22.56	2	22.58	нечетным(27,29,31)
На Москву					
391	Челябинск-Москва	2.35	2	2.37	ежедневно
121	Ульяновск-Москва	4.47	2	4.49	по указанию МПС
7483	Ковылкино-Пичкиряево	7.49	2	7.51	по рабочим дням
6151	Рузаевка-Кустаревка	10.20	1	10.21	ежедневно
909	Челябинск-Москва	13.42	15	13.57	с 3/6 понед., чет.
6155	Рузаевка-Кустаревка	19.56	1	19.57	ежедневно
405	Ульяновск-Москва	20.11	3	20.14	по указанию МПС
333	Бугульма-Москва	20.36	2	20.38	четным (28,30,2)
335	Уфа-Москва	20.36	2	20.38	Нечетным(29,31,3)
67	Самара-Москва	21.22	2	21.24	29,31/1,с 3/6 нечетным(29,31,3,5)
41	Саранск-Москва	22.12	2	22.14	ежедневно

Железнодорожным транспортом осуществляются перевозки продукции промышленных предприятий и сельского хозяйства, транспортировка нефтепродуктов, строительных материалов, твердого топлива, металла, химикатов и др. Значительная часть пассажирских перевозок на большие расстояния также обеспечивается железнодорожным транспортом. Предпочтение в перевозках отдается автомобильному транспорту. Здесь очевидны его преимущества, например с района вывозят продукцию мясокомбината и ОАО «Молоко», а продукция быстро портящаяся и требует быстрой доставки потребителю. Также его мобильность позволяет поддерживать связь с районами республики, где нет доступа к железнодорожному полотну; нет ограничений во временном аспекте (поезд идет по расписанию), ну и в районном масштабе нет острой проблемы перевозки грузов и пассажиров по железной дороге.

На территории района имеется и трубопроводный транспорт, здесь проходит газопровод «Уренгой – Помары – Ужгород». К Торбееву магистраль тянется из Нижегородской области от Починковской компрессорной станции. Торбеевская газоконпрессорная станция – крупнейшее предприятие района, хорошо известна как в республике, так и за ее пределами.

Таким образом, транспорт района выполняя роль «кровеносной системы» обеспечивает развитие хозяйственных связей и движение населения. Основной проблемой остается качество прежде всего муниципальных автомобильных дорог, которые не имеют, как правило, постоянно закрепленных источников финансирования. Качество муниципальных дорог значительно хуже, чем федеральных и республиканских дорог, что в совокупности с высокой загрузкой и сложностью регулирования транспортных потоков приводит к существенному снижению скоростей движения в пределах населенного пункта Торбеево. Железные дороги района в настоящее время теряют свою значимость в связи с тем, что потребность в грузоперевозках района снизилась (ранее основу грузооборота составлял уголь). Также отмечается недостаточно эффективная работа обслуживающих объектов транспортной инфраструктуры.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Всё о Мордовии: Энциклопедический справочник / Составители: Н. С. Крутов, Е. М. Голубчик, С. С. Маркова. – Саранск: Мордов. кн. изд-во, 2005. – 840 с.
2. Расписание движения поездов и автобусов [Электронный ресурс] / Российский онлайн сервис для организации путешествий. – 2024. – Режим доступа: <https://www.tutu.ru/poezda/> (дата обращения: 17.05.2024).

3. Транспорт и связь в Мордовии / Статистический сборник. Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по РМ. – Саранск, 2023. – 50 с.
4. Торбеевский район: общая информация [Электронный ресурс] / Торбеевский район Республики Мордовия: официальный сайт. – 2024. – Режим доступа: <https://torbeevom.ru/> (дата обращения: 15.06.2024).
5. Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 1 января 2024 года [Электронный ресурс] / Федеральная служба государственной статистики: официальный сайт. – 2024. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 13.05.2024).