

ПРИМАЧЕНКО Е. И., ХЛУЧИНА И. С.
КАРТОГРАФИРОВАНИЕ ИСТОРИКО-ПАТРИОТИЧЕСКИХ
МАРШРУТОВ ПО РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

Аннотация. Рассматриваются методы создания карт историко-патриотических маршрутов на территорию Республики Мордовия. Основой данных маршрутных туристских карт служат объекты, хранящие память об уникальных исторических событиях и личностях, внесших вклад в защиту своей страны во время Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. Развитие данного направления может не только увеличить объем притока внутреннего туризма, но и сохранить разрушающиеся памятники и объекты истории.

Ключевые слова: туризм, Республика Мордовия, Саранск, Великая Отечественная война, маршрут, достопримечательности, условные знаки.

PRIMACHENKO E. I., KHLUCHINA I. S.
MAPPING HISTORICAL AND PATRIOTIC ROUTES
IN THE REPUBLIC OF MORDOVIA

Abstract. This article considers methods for creating maps of historical and patriotic routes to the territory of the Republic of Mordovia. These tourist maps are based on objects that preserve the memory of unique historical events and personalities who made a contribution to the defense of their land during the Great Patriotic War (1941–1945). The development of this direction can not only increase the influx of domestic tourism but also preserve the crumbling monuments and historical objects.

Keyword: tourism, Republic of Mordovia, Saransk, Great Patriotic war, route, sights, symbols.

В связи с закрытием государственных границ в период пандемии коронавирусной инфекции и изменением политической ситуации в мире, положение внутреннего туризма в нашей стране так же сильно изменилось. Внутренний туризм в таких условиях может стать движущей силой для развития малых городов России, повышения интереса у молодёжи к изучению истории своего края, что способствует духовному обогащению и расширению кругозора.

Важную роль в развитии внутреннего туризма играют историко-культурные факторы, под которыми понимаются разнообразные исторические и архитектурные памятники и объекты, духовная и материальная культура, давние традиции региона. Внимание туристов всегда привлекают и многочисленные мемориалы, памятники и воинские захоронения. На сегодняшний день историко-патриотические маршруты разработаны, реализованы и

функционируют во всех федеральных округах России, а для их продвижения в числе прочих мероприятий ещё в 2014 г. была создана и опубликована атлас-книга «Военно-исторические маршруты России» [8]. Таким образом, военно-исторические и историко-патриотические туры являются востребованным направлением внутреннего туризма, а также познавательным видом отдыха, выполняющим, в т. ч. и воспитательную функцию.

Помочь туристам сориентироваться в пространстве, проложить оптимальный маршрут, умело распределить своё время на осмотр объектов могут маршрутные карты, на которых достопримечательности какого-либо населённого пункта или региона отображаются в доступной и наглядной форме. Для разработки историко-патриотических маршрутов на территории Республики Мордовия и их картографирования (включая создание туристских маршрутных карт) было проведено комплексное исследование по определению объектов военно-исторического наследия (памятники, мемориальные доски, мемориальные музеи и др.). Были использованы различные материалы: справочники, путеводители, краеведческая литература, картографические источники, современные навигационные карты [1–3; 7–8]. На основе изучения литературных и интернет-источников были выявлены исторические личности и деятели культуры, внёсшие важный вклад в формирование историко-культурного облика Мордовии [2; 3].

При проектировании любой карты необходимо решить ряд задач: спроектировать картографическую основу, подобрать оптимальный масштаб, продумать компоновку, определить элементы тематического содержания, разработать условные знаки [8]. В качестве основного картографического источника для создания карты «По памятным местам героев Великой Отечественной войны» использовались векторные слои цифровой топографической карты масштаба 1:200 000, полученные из фонда географического факультета Национального исследовательского Мордовского государственного университета им. Н. П. Огарёва. Цифровое географическое содержание карты создавалась в программном обеспечении ГИС ArcGIS, так как оно обладает соответствующим функционалом и удобным интерфейсом для работы с векторными слоями. Цифровая топографическая основа включает пять слоёв, в числе которых: административное деление, гидрография, дорожная сеть и населённые пункты. Все объекты слоёв принадлежат к определенному типу данных: точечному, полигональному, линейному и текстовому. По сравнению с исходными слоями, дополнительно была произведена существенная генерализация рек, дорог и населенных пунктов, так как карта относится к группе обзорных, и излишняя подробность картографического изображения не требуется. При генерализации были сохранены типичные черты речной сети наиболее крупных рек территории республики – Мокши, Суры, Алатыря. Для этого исключались незначительные извилины, а более значимые – напротив, были

показаны с преувеличением. Так же было принято решение сохранить абсолютное большинство железных дорог, а также основные дороги с усовершенствованным покрытием. Данные элементы дорожной сети имеют огромное значение для потребителя, так как несут необходимую информацию о транспортной доступности картографируемой территории. Отбор автомобильных дорог проводился с обязательным учётом значения каждой дороги и нагрузки карты другими элементами её содержания. Изображение населённых пунктов должно исходить из значимости каждого пункта, которая, в первую очередь, определяется их административным значением. По этой причине на карте сохранены населённые пункты, имеющие статус районных центров и те, в которых находятся объекты тематического содержания. Названия поселений располагаются таким образом, чтобы подпись однозначно относилась к данному населённому пункту, не пересекая и не перекрывая важных объектов, изгибов крупных рек, мест их слияния и т. п. Настройка слоёв карты производилась в соответствии с «Руководством по созданию карт административно-территориального устройства...» [6]. Дополнительно в процессе картографирования использовались слои из веб-картографического проекта OpenStreetMap (<https://www.openstreetmap.org/>). В качестве подложки для создания слоёв в проекте использовались спутниковые снимки Bing, IRS и Landsat. Также был использован сервис SAS.Planet (<http://www.sasgis.org/sasplaneta/>) для получения материала, необходимо для картографирования территории г. Саранска. Дополнительно, для уточнения необходимых объектов, использовалась программа 2GIS (<https://2gis.ru/>), в которой представлена соответствующая информация.

Для проектируемой карты «По памятным местам героев Великой Отечественной войны» был выбран масштаб 1:1 000 000. Он оптимален, т. к. позволяет разместить все географические объекты, легенду и дополнительные данные в хорошо читаемом виде на листе бумаги формата А3. При разработке компоновки учитывались особенности конфигурации территории, количество объектов, которые должны быть отражены, возможности размещения дополнительной информации на свободных от картографического изображения местах. Основным элементом содержания проектируемой карты являются историко-патриотические маршруты и объекты, которые могут заинтересовать туристов (см. рис. 1). Кроме того, на карте представлен основной многодневный маршрут, который проходит через места, где установлены памятники, бюсты, мемориальные доски героям Великой Отечественной войны, родившимся и жившим на территории республики [2; 3].

Карта «По памятным местам героев Великой Отечественной войны» дополняется картосхемой на территорию центральной части г. Саранск (см. рис. 1), на которой отмечено расположение важного объекта – Мемориального музея военного и трудового подвига 1941–

1945 гг. – части мемориального комплекса воинской славы на площади Победы. Кроме того, на картосхеме указаны места расположения мемориальных досок и памятников героям в центральной части города и другие историко-культурные объекты, вызывающие интерес у туристов (например, Кафедральный собор святого праведного воина Федора Ушакова).



Рис. 1. Туристская маршрутная карта «По памятным местам героев Великой Отечественной войны».






Стрелками обозначено направление основного (кольцевого) и дополнительных (линейных) маршрутов, выполненных на карте в неярких тонах, без перекрытия дорог и других объектов. В общей сложности протяженность маршрута «По памятным местам героев Великой Отечественной войны» составляет 1330 км, рассчитан он минимум на три дня, а далее, в зависимости от времени, затрачиваемого в каждом населенном пункте, количество дней может быть увеличено. Отправной точкой является г. Саранск, куда туристы прибывают, используя различные виды транспорта (автомобильный, железнодорожный, авиационный).

Современное оформление туристских карт нуждается в сочетании традиционных принципов картографии с возможностями компьютерных технологий, позволяя конструировать художественное оформление картографических произведений на высоком уровне. От правильного решения оформительских задач напрямую зависят потребительские

свойства создаваемой картографической продукции. Продуманная грамотная разработка концепции оформления (дизайна) сможет сформировать оригинальное представление о создаваемом картографическом произведении и даёт возможность более точно донести отображенную информацию до потенциального потребителя. Наглядность и хорошая читаемость основного содержания – важное требование в оформлении карты. Они достигаются учётом всех особенностей и свойств графических средств при разработке условных знаков, их взаимосвязей и размещения [4]. Учитывая требования к условным знакам на туристских картах, в графическом редакторе CorelDRAW (<https://www.corel.com/ru/>) были разработаны наглядные значки для отображения различных объектов. В процессе проектирования оформления карт проводился выбор изобразительных средств, сравнительный анализ по выявлению наиболее правильных сочетаний графических переменных. Так же при создании значков учитывались тематика карты и её масштаб. В итоге были разработаны оригинальные значки (таблица 1). В связи с большим количеством памятников, музеев и мемориальных досок, возникла проблема наложения и распознавания отдельных знаков, поэтому к ним была добавлена нумерация объектов с соответствующими пояснениями в легенде.

Таблица

Разработанные условные обозначения

Знак	Обозначение
	Мемориальные доски и памятные таблички
	Памятники и бюсты
	Обелиски
	Аллея славы
	Дом-музей

Неотъемлемой частью любой карты является легенда, в которой содержатся символы, используемые для отображения объектов карты. В нашем случае она, прежде всего, включает условные знаки для объектов тематического содержания (мемориальные доски, памятников, обелиски, Аллеи Славы, дома-музеи, музеи, обозначение маршрутов). Такие общегеографические элементы карты как реки, дороги, населенные пункты не были включены в легенду в связи с тем, что они имеют общеупотребимое значение и вполне понятны для туристов. Размещение каждого из составляющего элемента карты выбрано

таким образом, чтобы не перекрывать другие объекты. Разные маршруты на карте для удобства их различения выполнены различными цветами и дополнены стрелками направления движения. Исходя из содержания, для карты «По памятным местам героев Великой Отечественной войны» был подобран фон в виде текстуры состаренного листа бумаги. Для того чтобы дополнительно подчеркнуть тематику карты, подпись её названия дополнена георгиевской лентой, а легенда карты располагается на стилизованном изображении старого клочка бумаги (см. рис. 1).

Все приёмы, использованные для оформления картографического изображения, элементов дополнительного и вспомогательного содержания взаимосвязаны, согласованы и в целом составляют единое произведение – туристскую карту [5]. Дополнительно к довольно длительному основному маршруту были разработаны маршруты выходного дня, на которые затрачивается всего лишь один день. Это следующие маршруты:

1. «Саранск – Торбеево», посвящённый Михаилу Девятаеву, которому удалось совершить побег из фашистского концлагеря на острове Узедом вместе с другими советскими военнопленными, захватив вражеский самолёт. Протяжённость маршрута составляет 300 км (туда и обратно), его основная цель – посещение дома-музея М. П. Девятаева. Начало маршрута – от памятника «Побег из ада», установленного герою на Советской площади в г. Саранске. Поездка до п. Торбеево займет около двух часов. Познакомившись в музее с жизнью и подвигом Михаила Девятаева, на обратном пути в г. Саранск можно посетить и другие памятные места, расположенные в городах Ковылкино, Инсар и Рузаевка.

2. «Саранск – Большие Березники». Длина этого маршрута составляет 120 км (туда и обратно), а его целью является посещение Сурского рубежа. Это часть Волжско-Сурского оборонительного рубежа, который в годы Великой Отечественной войны был важным стратегическим объектом нашей страны. Строительство велось по правобережью реки Сура, на территории нескольких регионов. Рубеж предназначался для задержания гитлеровских войск на подступах к Казани, Ульяновску, Куйбышеву и другим городам. После ознакомления с историей рубежа можно отправиться в с. Дубенки, чтобы посетить Аллею Славы, а в соседнем населённом пункте – с. Пуркаево – ознакомиться с памятником М. С. Жадейкину – герою, который при отражении вражеских атак уничтожил одиннадцать фашистов и их пулемет, обеспечив дальнейшее продвижение советской пехоты.

3. «Саранск – Ардатов» протяжённостью около 170 км (туда и обратно), посвящён одному из первых Героев Советского Союза Мордовии – И. А. Пожарскому, который отличился в боях у оз. Хасан в 1938 г., подняв в критический момент бойцов в атаку. В 1948 г. на родине героя в г. Ардатов был установлен памятник. На обратном пути можно побывать

в с. Челпаново, где установлен памятник А. Ф. Пугачёву, герою, подбившему два танка, одну самоходную пушку, восемь пулемётных точек, подавившему огонь одной миномётной батареи противника, уничтожившего до двух рот пехоты.

4. «Саранск – Рузаевка», где установлен памятник Т. С. Горячкину, который совершил 101 успешный боевой вылет на разведку важных объектов неприятеля, в десяти воздушных боях сбил два самолёта противника.

Проведенное исследование показало, что Республика Мордовия богата замечательными людьми, которые с давних времен и по настоящее время прославляют свою Родину великими поступками. Разработанная туристская карта даёт достоверную и исчерпывающую информацию о территории и объектах туристского интереса, помогает сориентироваться на местности, выбрать оптимальный по времени и расстоянию маршрут и получить определённые знания об историко-культурных объектах республики. Все маршруты были разработаны с единой целью – заинтересовать туристов богатейшей историей нашей республики. Развитие данного направления внутреннего туризма поможет не только увеличить объём притока туристов, но и сохранить разрушающиеся в некоторых местах памятники и объекты истории. Разработанные и картографированные маршруты могут быть рекомендованы руководителям туристических агентств с целью расширения ареала внутреннего туризма на территории Республики Мордовия. Их удобно использовать в качестве маршрутов выходного дня. Кроме того, созданная карта может стать помощником людям, изучающим историю родного края.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Герои страны [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=12030 (дата обращения 18.11.2021).
2. Зимина Д. С., Тесленок С. А. Методика создания карт мемориальных памятников территории Республики Мордовия // Теория и практика гармонизации взаимодействия природных, социальных и производственных систем региона. Материалы Международной научно-практической конференции: в 2-х томах. – Т. 2. – Саранск: Изд-во Мордов. ун-та, 2017. – С. 176-179.
3. Зюкова К. А., Тесленок С. А., Сарайкина С. В. История в лицах: создание интерактивной карты «Герои Советского Союза – уроженцы Республики Мордовия» // Актуальные проблемы гуманитарных и социально-экономических наук. – 2020. – №S1. – С. 36-41.
4. Примаченко Е. И. Использование современных методов картографического дизайна при разработке туристских карт // Вестник Мордов. ун-та. – 2008. – №1. – С. 108-111.

5. Примаченко Е. И., Ивлиева Н. Г., Калашникова Л. Г. и [др.]. Разработка содержания и оформления «Карты достопримечательных мест Республики Мордовия» // Картография – туризму: мат-лы науч.-практ. конф., г. Санкт-Петербург, 21-24 сент. 2008 г. – СПб., 2008. – С. 128-132.
6. Руководство по созданию карт административно-территориального устройства субъектов Российской Федерации. Серия: Карты административно-территориального устройства субъектов Российской Федерации. – М.: ЦНИИГАиК, 2002. – 52 с.
7. Саранск. Достопримечательности и история [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://travellguide.ru/russia/saransk.html> (дата обращения 18.11.2021).
8. Сафонов О. П., Мягков М. Ю., Корлев Н. В., Коновалова Ю. Е. Военно-исторические маршруты России. – М.: ИД «Российское военно-историческое общество», ИД «Федеральное агентство по туризму Министерства культуры РФ», 2014. – 415 с.